



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

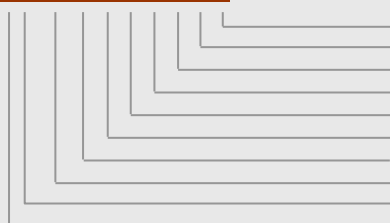
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FV130 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	143 / 114,4
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	130 / 104
Номинальный ток	А	187,2
Напряжение	В	400
Частота	Гц	50

Двигатель	VOLVO	TAD532GE
Норма выхлопа	-	Tier 2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	4	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	4,76
Мощность	кВт	127
Электрическая установка	В	12

Генератор	MECC ALTE ECP 34-1L/4	SINCRO SK250 SM
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная AVR typ SR7/2	Электронная AVR typ BL3
Стабилизация напряжения	±1,5 %	±1 %
Прочность генератора при перегрузке до	> 300 % In	> 300 % In
Содержание THD	< 2,5 %	< 2 %
Реактивное Xd"	6,8 %	8 %

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FV 130

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	M10
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5 x 95 (≤30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ²	7 x 1,5 (≤30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3 x 2,5 (≤30м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200x600x300 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя	мм	60,3	
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)	мм	88,9	
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)	мм	101,6	

На раме

Размер	дл./шир./выс.	2905x1100x1680
Масса	кг	1460
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	9,7
Высота радиатора	мм	631
Ширина радиатора	мм	660
Расстояние от земли до радиатора	мм	616
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,417
Площадь вентиляционного проема	м ²	0,52
Уровень шума	дБ	121



В корпусе

Размеры	дл./шир./выс.	3300x1100x1900
Масса	кг	1900
Объем топливного бака	л	315
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	9,7
Уровень шума	дБ	97

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	-	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	13
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы	первый 100, следующий 500
Тип охлаждающей жидкости	-	Антифриз
Емкость системы охлаждения	л	13
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	32,4
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	23,8
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	16,1
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл./шир./выс.	3500x1300x200



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** – на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** – на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
- ASG** – на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- RC** – в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** – в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
- ASCG** – в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,